



บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) AMA MARINE PUBLIC CO., LTD.

ทะเบียนเลขที่ 0107559000231

เลขที่ CS/EL/AMA006/2564

วันที่ 10 พฤษภาคม 2564

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ สำหรับผลการดำเนินงานรอบไตรมาส 1 ปี 2564

เรียน กรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

สรุปฐานะทางการเงิน และผลการดำเนินงาน สำหรับผลการดำเนินงานรอบไตรมาส 1 ปี 2564

บทสรุปผู้บริหาร

ธุรกิจการขนส่งสินค้าทางเรือ

บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) มีรายได้ลดลง 36.22 ล้านบาท หรือร้อยละ 13.17 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า สาเหตุหลักจากปริมาณการขนส่งที่ลดลง ร้อยละ 6.66 เนื่องจากกองเรือที่ลดลงและมีเรือขนาด 13,000 ตัน ขึ้นอยู่ จำนวน 2 ลำ ในส่วนของกำไรขั้นต้นของการขนส่งสินค้าทางเรือในไตรมาส 1 ปี 2564 อยู่ที่ 15.84 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 13.11 ล้านบาท หรือร้อยละ 480.50 จากปีก่อนหน้า คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้น ร้อยละ 6.63 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าที่ร้อยละ 0.99 อัตรากำไรขั้นต้นที่เพิ่มขึ้นเนื่องจากอัตรากำไรใช้งานกองเรือเฉลี่ย (Fleet Utilization) ที่ดีขึ้น

ธุรกิจการขนส่งสินค้าทางรถ

บริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด (“บริษัทย่อย”) มีรายได้เพิ่มขึ้น 4.82 ล้านบาท หรือร้อยละ 2.65 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า จากปริมาณการขนส่งที่เพิ่มขึ้น ร้อยละ 14.22 แต่มีอัตรากำไรขั้นต้นที่ร้อยละ 23.30 ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้าที่ ร้อยละ 28.87 ซึ่งเป็นผลกระทบจากการปรับราคาน้ำมันอ้างอิงค่าขนส่ง และอัตรากำไรใช้งานกองรถเฉลี่ย (Fleet Utilization) ที่ลดลงส่วนหนึ่งเกิดจากระยะเวลารอคอยการรับ-ส่งสินค้า ประเภท B100 ที่นานกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน

ตารางที่ 1: ข้อมูลสำคัญทางการเงิน

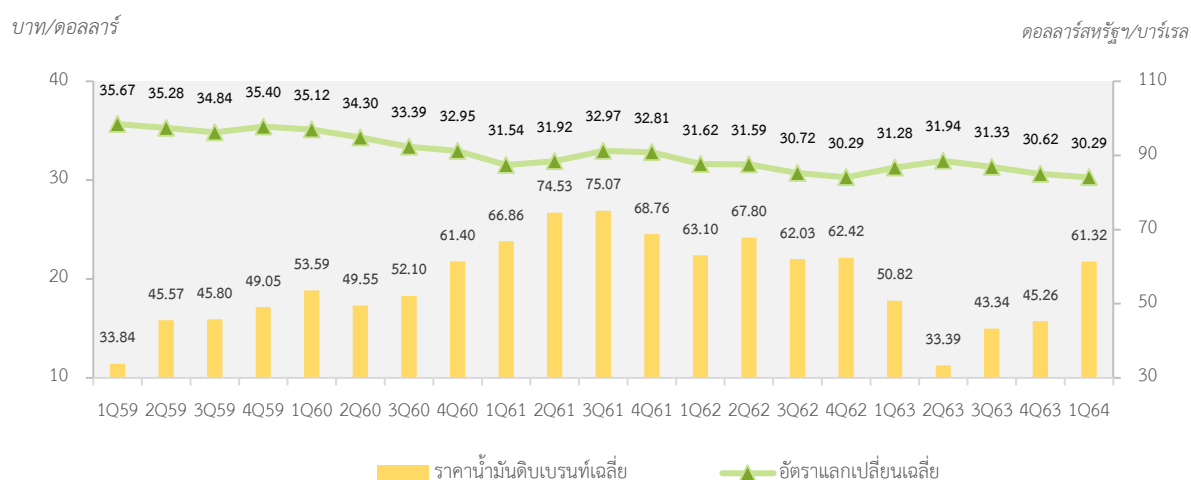
หน่วย: ล้านบาท

	ไตรมาส 1 ปี 2563	ไตรมาส 4 ปี 2563	ไตรมาส 1 ปี 2564	เพิ่ม (ลด) %YoY	เพิ่ม (ลด) %QoQ
รายได้จากการขนส่ง	456.98	433.19	425.58	(6.87%)	(1.76%)
กำไรขั้นต้น	55.26	82.29	59.36	7.42%	(27.86%)
กำไร(ขาดทุน)จากการจำหน่ายทรัพย์สิน	7.71	5.33	-	(100.00%)	(100.00%)
กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน	9.04	(14.51)	10.76	19.03%	174.16%
กำไร(ขาดทุน)จากเครื่องมือทางการเงิน	(8.46)	14.74	(15.75)	86.17%	(206.85%)
กำไรสุทธิ	5.03	39.28	8.19	62.82%	(79.15%)
อัตรากำไรขั้นต้น (%)	12.09%	19.00%	13.95%		
อัตรากำไรสุทธิ (%)	1.10%	9.07%	1.92%		
รายได้จากการขนส่งสินค้าทางเรือในสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐฯ (งบเฉพาะกิจการ)	8.64	8.98	7.85	(9.14%)	(12.58%)

ภาวะเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม

- ผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 (“Covid-19”) ยังคงค่อนข้างรุนแรง โดยสถานการณ์ได้ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจทั่วโลก การชะงักงันของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ธุรกิจสายการบิน โรงแรม การยกเลิกกิจกรรมต่างๆ ลามไปถึงการชะลอการผลิตในภาคอุตสาหกรรมทั่วโลก อันส่งผลต่อเนื่องไปสู่ผลกระทบด้านการค้าและการลงทุนทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ
- คณะกรรมการน้ำมันปาล์มของมาเลเซีย คาดการณ์การผลิตน้ำมันปาล์มดิบจะเพิ่มขึ้นในระดับปานกลางในปี 2564 แต่อัตราการเพิ่มขึ้นจะต่ำกว่าปีก่อนหน้าเนื่องจากผลกระทบของการระบาดของโรคโควิด-19 ซึ่งยังคงดำเนินอย่างต่อเนื่องในปีนี้ ประกอบกับปรากฏการณ์ลานีญาในช่วงไตรมาสที่ 1 นำมาซึ่งปริมาณฝนที่ตกหนักและน้ำท่วมในพื้นที่ปลูกปาล์มน้ำมัน ซึ่งกระทบต่อการเก็บเกี่ยวและส่งผลกระทบต่อปริมาณผลผลิตน้ำมันปาล์มดิบที่ลดลง อย่างไรก็ตาม คาดการณ์ความต้องการใช้น้ำมันปาล์มเพิ่มขึ้นเนื่องจากความต้องการบริโภคสูงขึ้นแต่ปริมาณการผลิตน้ำมันพืชชนิดอื่น เช่น น้ำมันคาโนล่า และน้ำมันดอกทานตะวัน ลดลง ดังนั้น ราคาน้ำมันปาล์มจึงมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น (ที่มา: MPOC)
- บริษัทใช้สกุลเงินดอลลาร์สหรัฐฯ เป็นสกุลเงินในการดำเนินธุรกิจเงินเรือ และใช้สกุลเงินบาทเป็นสกุลเงินในการนำเสนองบการเงินตามคู่มืออธิบายมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 21 ดังนั้น การเคลื่อนไหวของค่าเงินบาทจึงส่งผลกระทบต่อผลประกอบการของบริษัท โดยในช่วงไตรมาส 1 ปี 2564 อัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ยเงินบาทเทียบกับดอลลาร์สหรัฐฯ อยู่ที่ 30.29 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐฯ แซึ่งต่ำกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน
- การเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันดิบเป็นอีกหนึ่งปัจจัยสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อผลประกอบการของบริษัท เนื่องจากต้นทุนน้ำมันเป็นต้นทุนหลักในการให้บริการขนส่งสินค้า โดยในช่วงไตรมาส 1 ปี 2564 ราคาน้ำมันดิบเบรนท์เฉลี่ยอยู่ที่ 61.32 ดอลลาร์สหรัฐฯ ต่อบาร์เรล เพิ่มขึ้นร้อยละ 20.66 จากราคาเฉลี่ยในช่วงเดียวกันของปีก่อน เนื่องจาก ซาอุดีอาระเบียปรับลดกำลังการผลิตเพิ่มเติมอีก 1 ล้านบาร์เรลต่อวันในเดือนกุมภาพันธ์และมีนาคม เพื่อรักษาระดับของปริมาณน้ำมันดิบให้อยู่ในระดับสมดุล ประกอบกับตลาดเชื่อมั่นว่าสภาพเศรษฐกิจสหรัฐฯ จะดีขึ้นภายใต้การบริหารงานของประธานาธิบดีคนใหม่ อีกทั้ง ตลาดยังได้รับแรงหนุนจากความคืบหน้าของวัคซีนป้องกันโควิด-19 ที่มีการส่งมอบและดำเนินการฉีดให้กับประชาชนในหลายประเทศ

ตารางที่ 2: ราคาน้ำมันดิบเบรนท์เฉลี่ยและอัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ย



แหล่งที่มา: BOT, U.S. Energy Information Administration

ผลการดำเนินงานรวมสำหรับไตรมาส 1 ปี 2564

1) รายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้า

ตารางที่ 3: รายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้า

โครงสร้างรายได้	ไตรมาส 1 ปี 2563		ไตรมาส 1 ปี 2564	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ธุรกิจการขนส่งสินค้าทางเรือ				
รายได้จากค่าขนส่งสินค้า	268.16	58.68	236.48	55.57
รายได้จากค่าเสียเวลา	6.86	1.50	2.32	0.54
รวมรายได้จากการขนส่งสินค้าทางเรือ	275.02	60.18	238.80	56.11
ธุรกิจการขนส่งสินค้าทางรถ				
รายได้จากค่าขนส่งสินค้า	181.96	39.82	186.78	43.89
รวมรายได้จากการขนส่งสินค้าทางรถ	181.96	39.82	186.78	43.89
รวมรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้า	456.98	100.00	425.58	100.00

ในไตรมาส 1 ปี 2564 บริษัทและบริษัทย่อยมีรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้า จำนวน 425.58 ล้านบาท ลดลง 31.40 ล้านบาท หรือร้อยละ 6.87 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า โดยสัดส่วนรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือของบริษัท และการให้บริการขนส่งสินค้าทางรถของบริษัทย่อย คิดเป็นร้อยละ 56.11 และร้อยละ 43.89 ตามลำดับ

รายได้จากการขนส่งสินค้าทางเรือลดลง จำนวน 36.22 ล้านบาท หรือร้อยละ 13.17 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า สาเหตุหลักเนื่องจากกองเรือลดลงจาก 11 ลำ เหลือ 9 ลำ และในไตรมาสนี้ บริษัทมีเรือขนาด 13,000 ตัน ขึ้นอยู่จำนวน 2 ลำ ส่งผลให้ปริมาณการขนส่งลดลง 20,697.36 ตัน หรือร้อยละ 6.66 ประกอบกับอัตราแลกเปลี่ยนที่มีความผันผวน เงินบาทต่อดอลลาร์สหรัฐแข็งค่าขึ้น และอัตราค่าระวางเรือเฉลี่ยอยู่ในระดับที่ต่ำกว่าช่วงเวลาเดียวกันของปีที่แล้วเล็กน้อย ซึ่งมีผลกระทบต่อรายได้ที่ลดลง แม้ว่าบริษัทจะมีอัตราการใช้งานกองเรือเฉลี่ย (Fleet Utilization) ที่ร้อยละ 95.51 ซึ่งสูงกว่าช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้าที่ร้อยละ 82.08

สำหรับการขนส่งสินค้าทางรถ บริษัทย่อยมีรายได้เพิ่มขึ้น 4.82 ล้านบาท หรือร้อยละ 2.65 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า รายได้เพิ่มขึ้นสอดคล้องกับกองรถที่เพิ่มขึ้นจาก 191 คันในไตรมาส 1 ปี 2563 เป็น 235 คัน ในไตรมาสนี้ และปริมาณการขนส่งน้ำมันรวม 557.36 ล้านลิตร เพิ่มขึ้น 69.40 ล้านลิตร หรือร้อยละ 14.22 จากปีก่อนหน้า แต่เนื่องจากการปรับใช้ราคาน้ำมันอ้างอิง*ที่คิดรายได้จากน้ำมันดีเซล B7 มาเป็นน้ำมันดีเซล B10 ซึ่งมีราคาที่สูงกว่า ส่งผลให้รายได้ของบริษัทเพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อยเท่านั้น

*หมายเหตุ - ราคาขนส่งจะถูกคำนวณจากราคาอ้างอิงดีเซลพื้นฐานหน้าสถานีบริการ ซึ่งตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2563 ได้มีการประกาศเปลี่ยนดีเซลพื้นฐานจาก B7 เป็น B10 (B10 ราคาต่ำกว่า B7 เฉลี่ยประมาณ 3 บาทต่อลิตรในไตรมาส 1)

2) กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้น

บริษัทและบริษัทย่อยมีกำไรขั้นต้น จำนวน 59.36 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 4.11 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.43 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้น ร้อยละ 13.95 เทียบกับอัตรากำไรขั้นต้นในไตรมาส 1 ปี 2563 ที่ ร้อยละ 12.09

กำไรขั้นต้นของการขนส่งสินค้าทางเรือในไตรมาส 1 ปี 2564 อยู่ที่ 15.84 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 13.11 ล้านบาท หรือร้อยละ 480.50 จากปีก่อนหน้า คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้น ร้อยละ 6.63 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าที่ร้อยละ 0.99 อัตรากำไรขั้นต้นที่เพิ่มขึ้น เนื่องจากอัตรากำไร

งานกองเรือเฉลี่ย (Fleet Utilization) ที่ดีขึ้น และบริษัทมีการควบคุมความเร็วของเรือให้อยู่ที่ความเร็วรอบประหยัด (Economic Speed) ทั้งนี้ ต้นทุนการให้บริการขนส่งสินค้าประกอบไปด้วยค่าใช้จ่ายหลัก คือ (1) ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (2) ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน และ (3) ค่าเสื่อมราคา

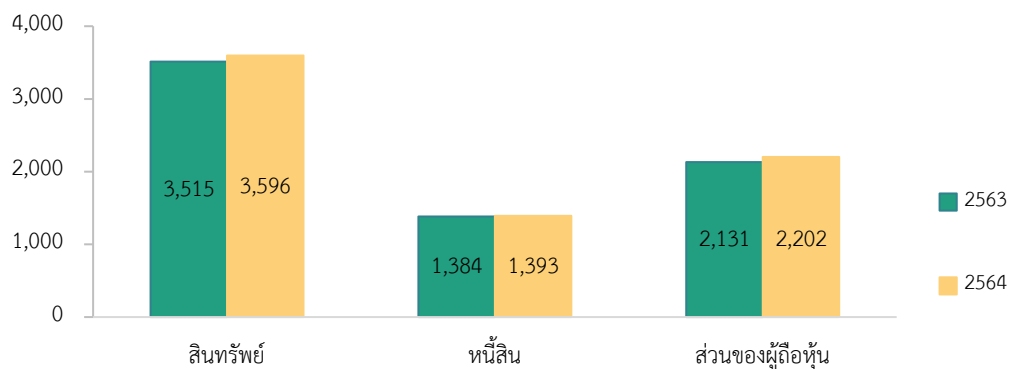
ขณะที่กำไรขั้นต้นของการขนส่งสินค้าทางรถในไตรมาส 1 ปี 2564 อยู่ที่ 43.52 ล้านบาท ลดลง 9.00 ล้านบาท หรือร้อยละ 17.14 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นที่ร้อยละ 23.30 ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้าที่ ร้อยละ 28.87 ซึ่งเป็นผลกระทบจากการปรับราคาน้ำมันอ้างอิงค่าขนส่ง และอัตราการใช้งานกองเรือเฉลี่ย (Fleet Utilization) ที่ลดลงเนื่องจากบางส่วนเกิดจากระยะเวลารอคอยการรับ-ส่งสินค้า ประเภท B100 ที่นานกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน

3) กำไรสุทธิและอัตรากำไรสุทธิ

ในไตรมาส 1 ปี 2564 กำไรสุทธิของบริษัทและบริษัทย่อยอยู่ที่ 8.19 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 3.16 ล้านบาท หรือร้อยละ 62.80 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า อัตรากำไรสุทธิต่อรายได้ของบริษัทและบริษัทย่อยอยู่ที่ ร้อยละ 1.92 เทียบกับอัตรากำไรสุทธิต่อรายได้ในไตรมาส 1 ปี 2563 ที่ ร้อยละ 1.10

ฐานะการเงินรวม

งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2564



1) สินทรัพย์รวม

บริษัทและบริษัทย่อยมีสินทรัพย์ จำนวน 3,595.72 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 81.16 ล้านบาท หรือร้อยละ 2.31 จากสิ้นปีก่อนหน้า โดยมีสาเหตุหลักจากรถบรรทุกน้ำมันสิบล้อที่เพิ่มขึ้น

2) หนี้สินรวม

บริษัทและบริษัทย่อยมีหนี้สินจำนวน 1,393.30 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเล็กน้อยประมาณ 9.36 ล้านบาทหรือร้อยละ 0.68 จากสิ้นปีก่อนหน้า จากการเพิ่มขึ้นของสัญญาเช่าทางการเงิน

3) ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม

บริษัทและบริษัทย่อยมีส่วนของผู้ถือหุ้นจำนวน 2,202.42 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 71.80 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.73 จากสิ้นปีก่อนหน้า จากกำไรจากการดำเนินงานปี 2563 และส่วนต่างการแปลงค่างบการเงินที่เพิ่มขึ้น

กระแสเงินสด

ตารางที่ 4: กระแสเงินสด

หน่วย: ล้านบาท

	31 มีนาคม 2563	31 มีนาคม 2564	เพิ่ม (ลด)	เพิ่ม (ลด) %
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	53.72	94.50	40.78	75.91%
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมการลงทุน	51.44	(39.65)	(91.09)	(177.08%)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	(5.60)	(119.29)	(113.69)	2,030.18%
ผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงินเพิ่มขึ้น (ลดลง)	10.50	(3.90)	(14.40)	(137.14%)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	110.07	(68.34)	(178.41)	(162.09%)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 1 มกราคม	88.24	224.97	136.73	154.95%
ปรับปรุงผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยน	(2.51)	(3.01)	(0.50)	19.92%
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 มีนาคม	195.80	153.62	(42.18)	(21.54%)

งวดสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2564 บริษัทและบริษัทย่อยมีกระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานจำนวน 94.50 ล้านบาท กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมการลงทุนจำนวน 39.65 ล้านบาท (เรือขึ้นอยู่และซื้อรถบรรทุกน้ำมัน) และกระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินจำนวน 119.29 ล้านบาท (จ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว) ดังนั้น เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2564 จำนวน 153.62 ล้านบาท ลดลง 42.18 ล้านบาท จากวันที่ 31 มีนาคม 2563

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

ตารางที่ 5: อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

	2563	2564	เพิ่ม (ลด)
อัตราส่วนทุนหมุนเวียน (เท่า)	0.70	0.57	(0.13)
อัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว (เท่า)	0.61	0.48	(0.13)
อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า (เท่า)	16.56	14.05	(2.51)
จำนวนวันเฉลี่ยที่เรียกเก็บหนี้จากลูกหนี้การค้า (วัน) *	21.74	25.63	3.89
อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (เท่า)	0.65	0.63	(0.02)
อัตราส่วนหนี้สินที่มีการดอกเบี้ยต่อส่วนผู้ถือหุ้น (เท่า)	0.59	0.56	(0.03)
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (%)	6.86	6.57	(0.29)
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนผู้ถือหุ้น (%)	8.11	8.01	(0.10)

*บริษัทมีนโยบายการให้สินเชื่อการค้าประมาณ 20-25 วัน

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน)



(นายพิศาล รัชกิจประการ)

กรรมการผู้จัดการ

นักลงทุนสัมพันธ์

โทร. 02-001-2801 ต่อ 171