



บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน)  
AMA MARINE PUBLIC CO., LTD.

ทะเบียนเลขที่ 0107559000231

เลขที่ CS/EL/AMA004/2560

วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2560

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ สำหรับผลการดำเนินงานรอบปี 2559

เรียน กรรมการและผู้จัดการ

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

สรุปฐานะทางการเงิน และผลการดำเนินงาน  
สำหรับผลการดำเนินงานรอบปี 2559

บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) ("บริษัท" หรือ "AMA") ดำเนินธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือ โดยเน้นการให้บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศเป็นหลัก

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทมีเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี (Oil and Chemical Tanker) จำนวน 8 ลำ ที่มีน้ำหนักบรรทุกระหว่าง 3,000 ถึง 13,000 เดทเวตตัน นอกจากนี้ บริษัทยังได้จัดตั้งบริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด ("AMAL") โดยถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว เพื่อดำเนินธุรกิจให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือ โดยเน้นการขนส่งสินค้าเหลว (Liquid Product) ภายในประเทศเป็นหลัก

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 AMAL มีรถบรรทุกน้ำมันจำนวน 100 คัน (ปริมาณบรรทุก 45,000 ลิตร ต่อคัน)

การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

1) รายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้า

| โครงสร้างรายได้                     | ปี 2558 |        | ปี 2559 |        |
|-------------------------------------|---------|--------|---------|--------|
|                                     | ล้านบาท | ร้อยละ | ล้านบาท | ร้อยละ |
| ธุรกิจการขนส่งสินค้าทางเรือ         |         |        |         |        |
| รายได้จากค่าขนส่งสินค้า             | 476.35  | 74.06  | 667.91  | 69.18  |
| รายได้จากค่าเสียเวลา                | 32.85   | 5.11   | 34.60   | 3.58   |
| รวมรายได้จากการขนส่งสินค้าทางเรือ   | 509.20  | 79.17  | 702.51  | 72.76  |
| ธุรกิจการขนส่งสินค้าทางรถ           |         |        |         |        |
| รายได้จากค่าขนส่งสินค้า             | 133.98  | 20.83  | 262.98  | 27.24  |
| รวมรายได้จากการขนส่งสินค้าทางรถ     | 133.98  | 20.83  | 262.98  | 27.24  |
| รวมรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้า | 643.18  | 100.00 | 965.49  | 100.00 |

บริษัทมีรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้าจาก

(1) การดำเนินธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือของบริษัท และ

(2) การดำเนินธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้าทางรถของ บริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด ("AMAL") โดยในปี 2558 และ 2559 คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 79.17 และ 20.83 และคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 72.76 และ 27.24 ตามลำดับ

ในปี 2559 บริษัทมีรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้า เท่ากับ 965.49 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 322.31 ล้านบาท หรือร้อยละ 50.11 จากงวดเดียวกันของปีที่แล้ว ซึ่งเป็นผลมาจากการขยายกองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีเป็น 8 ลำ และได้เข้าทำสัญญาว่าจ้างขนส่งสินค้า (ฉบับที่ 2) และเริ่มขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) ("PTG") ในช่วงไตรมาสแรกของ ปี 2559 ส่งผลให้ปริมาณการขนส่งสินค้าและรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้าทั้งทางเรือและทางรถ ในปี 2559 เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

## 2) **ต้นทุนการให้บริการขนส่งสินค้า**

ในปี 2559 บริษัทมีต้นทุนการให้บริการสินค้ารวม เท่ากับ 674.60 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 237.29 ล้านบาท หรือร้อยละ 54.26 ซึ่งสอดคล้องกับรายได้ที่เพิ่มขึ้นจากการให้บริการขนส่งสินค้า

## 3) **กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้น**

ในปี 2558 และ 2559 บริษัทมีกำไรขั้นต้น เท่ากับ 205.87 ล้านบาท และ 290.89 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับร้อยละ 32.01 และ ร้อยละ 30.13 ของรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้า ตามลำดับโดยบริษัทสามารถรักษาอัตรากำไรขั้นต้นอยู่ในระดับที่ดี

## 4) **รายได้อื่น**

ในปี 2558 และ 2559 บริษัทมีรายได้อื่นเท่ากับ 15.61 ล้านบาท และ 3.70 ล้านบาท ตามลำดับ ทั้งนี้ รายได้อื่นที่สำคัญ คือ กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน ซึ่งเกิดจากการจัดทำงบการเงินตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุงปี 2558) เรื่องผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ โดยบริษัทได้กำหนดให้สกุลเงินดอลลาร์สหรัฐอเมริกาเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ส่งผลให้บริษัทต้องรับรู้รายการ กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน ซึ่งเกิดจากความแตกต่างของอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่บริษัทรับรู้รายได้หรือค่าใช้จ่าย กับวันที่บริษัทรับเงินหรือชำระเงิน ทั้งนี้ บริษัทมีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน เท่ากับ 15.02 ล้านบาทใน ปี 2558 และขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเท่ากับ 4.62 ล้านบาท ในปี 2559

## 5) **ค่าใช้จ่ายในการขาย**

ในปี 2559 บริษัทมีค่าใช้จ่ายในการขาย เท่ากับ 27.01 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 9.32 ล้านบาท หรือร้อยละ 52.71 ซึ่งค่าใช้จ่ายในการขายที่สำคัญของบริษัท คือ ค่านายหน้า (Commission Fee) โดยเพิ่มขึ้นตามปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มขึ้นจากในช่วงเดียวกันของปีก่อน

6) **ค่าใช้จ่ายในการบริหาร**

ในปี 2558 และ 2559 บริษัทมีค่าใช้จ่ายในการบริหารเท่ากับ 50.98 ล้านบาท และ 81.70 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 30.72 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 60.27 ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการบริหารที่สำคัญของบริษัท คือ ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน ซึ่งมีแนวโน้มสูงขึ้นตามการขยายตัวของธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้าทั้งทางเรือและทางรถ นอกจากนี้ บริษัทยังมีค่าใช้จ่ายในการบริหารงานอื่นๆ อาทิ เช่น ค่าสาธารณูปโภค ค่าเช่าพื้นที่ และค่าเสื่อมราคา ค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เป็นต้น

7) **ต้นทุนทางการเงิน**

บริษัทมีต้นทุนทางการเงินเท่ากับ 16.92 ล้านบาท และ 34.71 ล้านบาท ใน ปี 2558 และ 2559 ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 17.79 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 105.09 ซึ่งสาเหตุมาจากการกู้ยืมเงินระยะยาวเพิ่มขึ้น เพื่อใช้ซื้อเรือและการเช่าซื้อรถบรรทุกน้ำมัน

8) **กำไรสุทธิ**

ในปี 2558 และ 2559 บริษัทมีกำไรสุทธิ เท่ากับ 130.12 ล้านบาท และ 143.91 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตรากำไรสุทธิต่อรายได้รวม ร้อยละ 20.23 และร้อยละ 14.91 ตามลำดับ โดยกำไรสุทธิของบริษัทมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตามการขยายตัวของธุรกิจขนส่งสินค้าทั้งทางเรือและทางรถ ทั้งนี้ อัตรากำไรสุทธิต่อรายได้รวม ปี 2559 ลดลง สาเหตุหลักมาจากการเปลี่ยนแปลงของกำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน (รายละเอียดระบุไว้ในข้อ 4) รวมถึงค่าใช้จ่ายในเกี่ยวกับพนักงานและการบริหารงาน

**งบแสดงฐานะทางการเงิน**

1) **สินทรัพย์รวม**

บริษัทมีสินทรัพย์รวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และวันที่ 31 ธันวาคม 2559 เท่ากับ 987.00 ล้านบาท และ 3,260.21 ล้านบาท ตามลำดับ สินทรัพย์รวมของบริษัทเพิ่มขึ้น มีสาเหตุหลักจากการเพิ่มขึ้นของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด รวมถึงการเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอย่าง เรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี ที่ดิน และ รถบรรทุก

2) **หนี้สินรวม**

บริษัทมีหนี้สินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และวันที่ 31 ธันวาคม 2559 เท่ากับ 485.90 ล้านบาท และ 1,160.70 ล้านบาท ตามลำดับ โดยมีสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินในการซื้อรถบรรทุก และเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินเพื่อใช้ซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี

3) **ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม**

บริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้นรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และวันที่ 31 ธันวาคม 2559 เท่ากับ 501.10 ล้านบาท และ 2,036.50 ล้านบาท ตามลำดับ ส่วนของผู้ถือหุ้นรวมของบริษัทเพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 เนื่องจากผลการดำเนินงานที่เกิดขึ้น รวมทั้งการออกและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้กับ PTGLG ในเดือนกุมภาพันธ์ 2559 และการเสนอ

ขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้กับประชาชน (IPO) ทำให้บริษัทมีทุนจดทะเบียนชำระแล้วเพิ่มขึ้น 105.80 ล้านบาท และมีส่วนเกินมูลค่าหุ้น เท่ากับ 1,562.89 ล้านบาท จากการเสนอขายหุ้นสามัญในราคาที่สูงกว่ามูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้น

#### งบกระแสเงินสด

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทมีกระแสเงินสดจากการดำเนินงานจำนวน 244.50 ล้านบาท และ กระแสเงินที่ใช้ในการลงทุนจำนวน 305.66 ล้านบาทซึ่งส่วนใหญ่เกิดจากการซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี ที่ดิน และรถบรรทุก นอกจากนี้ บริษัทยังมีกระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงินทั้งสิ้นจำนวน 1,274.77 ล้านบาท ซึ่งเป็นเงินที่ได้จากการเพิ่มทุนของบริษัท พีทีจี โกลบอล จำกัด ("PTGLG") และการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้กับประชาชน (IPO) และบริษัทยังมีการจ่ายปันผลในปีที่แล้วเช่นกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทมีเงินสดในมือทั้งสิ้น 1,241.95 ล้านบาท

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน)



(นายพิศาล รัชกิจประการ)

กรรมการผู้จัดการ

ส่วนงานเลขานุการบริษัท

โทร.02-001-2801 ต่อ 170-171