



# บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) AMA MARINE PUBLIC CO., LTD.

ทะเบียนเลขที่ 0107559000231

เลขที่ CS/EL/AMA016/2561

วันที่ 6 พฤศจิกายน 2561

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ สำหรับผลการดำเนินงานรอบไตรมาส 3 ปี 2561  
เรียน กรรมการและผู้จัดการ  
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

## สรุปฐานะทางการเงิน และผลการดำเนินงาน สำหรับผลการดำเนินงานไตรมาส 3 ปี 2561

### บทสรุปผู้บริหาร

- สำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) ("บริษัท") และบริษัท เอ เอ็ม เอ โลจิสติกส์ จำกัด ("บริษัทย่อย") มีรายได้รวมเพิ่มขึ้น 64.78 ล้านบาท หรือร้อยละ 16.77 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.38 จากไตรมาสก่อนหน้า อย่างไรก็ตาม ต้นทุนน้ำมันซึ่งเป็นต้นทุนหลักในการให้บริการขนส่งสินค้า ได้ปรับสูงขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้าถึงร้อยละ 44.09 ส่งผลให้กำไรขั้นต้นของบริษัทและบริษัทย่อยลดลง 19.94 ล้านบาท หรือร้อยละ 20.32 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า หรือลดลงร้อยละ 1.94 จากไตรมาสก่อนหน้า คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 17.34 และมีกำไรสุทธิลดลง 32.39 ล้านบาท หรือร้อยละ 59.91 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า หรือลดลงร้อยละ 10.42 จากไตรมาสก่อนหน้า คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 4.80
- ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 บริษัทและบริษัทย่อยมีสินทรัพย์ จำนวน 3,719.08 ล้านบาท เป็นเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด จำนวน 248.00 ล้านบาท มีหนี้สิน จำนวน 1,707.25 ล้านบาท เป็นหนี้สินส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 435.48 ล้านบาท และมีส่วนของผู้อื้อหุ้น จำนวน 2,011.83 ล้านบาท

### ตารางสรุปข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

หน่วย: ล้านบาท

|                                                                  | ไตรมาส 3<br>ปี 2560 | ไตรมาส 2<br>ปี 2561 | ไตรมาส 3<br>ปี 2561 | เพิ่ม (ลด)<br>%YoY | เพิ่ม (ลด)<br>%QoQ | 9 เดือนแรก<br>ปี 2560 | 9 เดือนแรก<br>ปี 2561 | เพิ่ม (ลด)<br>%YoY |
|------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| รายได้จากการขนส่ง                                                | 386.25              | 440.56              | 451.03              | 16.77%             | 2.38%              | 1,046.21              | 1,276.04              | 21.97%             |
| กำไรขั้นต้น                                                      | 98.13               | 79.74               | 78.19               | (20.32%)           | (1.94%)            | 275.48                | 222.62                | (19.19%)           |
| กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน                                   | 7.93                | (4.42)              | (0.03)              | (99.62%)           | (99.32%)           | 37.80                 | (9.46)                | (125.03%)          |
| กำไรสุทธิ                                                        | 54.06               | 24.19               | 21.67               | (59.91%)           | (10.42%)           | 163.56                | 49.16                 | (69.94%)           |
| อัตรากำไรขั้นต้น (%)                                             | 25.41%              | 18.10%              | 17.34%              |                    |                    | 26.33%                | 17.45%                |                    |
| อัตรากำไรสุทธิ (%)                                               | 14.00%              | 5.49%               | 4.80%               |                    |                    | 15.63%                | 3.85%                 |                    |
| - รายได้จากการขนส่งใน<br>สกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ<br>(งบเฉพาะกิจการ) | 8.68                | 10.05               | 10.02               | 15.44%             | (0.30%)            | 22.16                 | 28.78                 | 29.87%             |

## ภาวะเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม

- ราคาน้ำมันดิบที่เพิ่มสูงขึ้นส่งผลให้การใช้น้ำมันไบโอดีเซลเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะในอินโดนีเซีย ที่รัฐบาลกำหนดให้ใช้ B20 กับ ยานพาหนะและเครื่องจักรหนักทั้งหมด โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2561 เป็นต้นไป ขณะที่มาเลเซียได้ลดอัตราภาษีส่งออก น้ำมันปาล์มดิบในเดือนกันยายน 2561 จากร้อยละ 4.5 เหลือร้อยละ 0 เพื่อสนับสนุนการส่งออกน้ำมันปาล์ม
- คาดว่าราคาน้ำมันปาล์มดิบจะฟื้นตัวตามฤดูกาลในไตรมาสสี่ ทั้งนี้ แนวโน้มราคาขาขึ้นของน้ำมันปาล์มยังมีจำกัด เนื่องจาก อุปทานของน้ำมันปาล์มและน้ำมันจากพืชน้ำมันชนิดอื่นยังอยู่ในระดับสูง อย่างไรก็ตาม ค่าเงินรูเปียห์อินโดนีเซียและค่าเงินริงกิตมาเลเซียที่อ่อนค่าลง ช่วยให้ราคาส่งออกน้ำมันปาล์มถูกลงในสายตาของผู้ซื้อต่างชาติ
- บริษัทใช้สกุลเงินดอลลาร์สหรัฐฯ เป็นสกุลเงินในการดำเนินธุรกิจเดินเรือ และใช้สกุลเงินบาทเป็นสกุลเงินในการนำเสนองบการเงิน ดังนั้น การเคลื่อนไหวของค่าเงินบาทจึงส่งผลต่อผลประกอบการของบริษัท ทั้งนี้ ในช่วงไตรมาส 3 ปี 2561 อัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ยของเงินบาทเทียบกับดอลลาร์สหรัฐฯ แข็งค่าขึ้นจากช่วงไตรมาส 3 ปี 2560 ร้อยละ 1.26 แต่อ่อนค่าลงจากช่วงไตรมาส 2 ปี 2561 ร้อยละ 3.29 โดยอัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ย ณ ไตรมาส 3 ปี 2561 อยู่ที่ 32.97 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐฯ
- การเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันดิบเป็นอีกหนึ่งปัจจัยสำคัญที่ส่งผลต่อผลประกอบการของบริษัท เนื่องจากต้นทุนน้ำมันเป็น ต้นทุนหลักในการให้บริการขนส่งสินค้า โดยในไตรมาส 3 ปี 2561 ราคาน้ำมันดิบเบรนท์เฉลี่ยอยู่ที่ 75.07 ดอลลาร์สหรัฐฯ ต่อ บาร์เรล เพิ่มขึ้นร้อยละ 44.09 จากราคาเฉลี่ยในไตรมาส 3 ปี 2560 และเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.72 จากราคาเฉลี่ยในไตรมาส 2 ปี 2561 ราคาน้ำมันที่ปรับสูงขึ้นเนื่องจากความกังวลว่าปริมาณการส่งออกน้ำมันของอิหร่านจะลดลงหลังจากมาตรการคว่ำบาตรของสหรัฐฯ มีผลบังคับใช้ ปริมาณการผลิตน้ำมันของสหรัฐฯ ที่มีอย่างจำกัด ความไม่แน่นอนในการผลิตน้ำมันในลิเบีย และเวเนซุเอลา



แหล่งที่มา: BOT, U.S. Energy Information Administration

## ผลการดำเนินงานสำหรับไตรมาส 3 ปี 2561

### 1) รายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้า

| โครงสร้างรายได้                            | ไตรมาส 3 ปี 2560 |               | ไตรมาส 3 ปี 2561 |               |
|--------------------------------------------|------------------|---------------|------------------|---------------|
|                                            | ล้านบาท          | ร้อยละ        | ล้านบาท          | ร้อยละ        |
| <b>ธุรกิจการขนส่งสินค้าทางเรือ</b>         |                  |               |                  |               |
| รายได้จากค่าขนส่งสินค้า                    | 283.29           | 73.34         | 309.62           | 68.65         |
| รายได้จากค่าเสียเวลา                       | 7.30             | 1.89          | 19.84            | 4.40          |
| รวมรายได้จากการขนส่งสินค้าทางเรือ          | 290.59           | 75.23         | 329.46           | 73.05         |
| <b>ธุรกิจการขนส่งสินค้าทางรถ</b>           |                  |               |                  |               |
| รายได้จากค่าขนส่งสินค้า                    | 95.66            | 24.77         | 121.57           | 26.95         |
| รวมรายได้จากการขนส่งสินค้าทางรถ            | 95.66            | 24.77         | 121.57           | 26.95         |
| <b>รวมรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้า</b> | <b>386.25</b>    | <b>100.00</b> | <b>451.03</b>    | <b>100.00</b> |

บริษัทและบริษัทย่อยมีรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้าจาก (1) การดำเนินธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้าทางเรือของบริษัท และ (2) การดำเนินธุรกิจการให้บริการขนส่งสินค้าทางรถของบริษัทย่อย โดยในไตรมาส 3 ปี 2560 และไตรมาส 3 ปี 2561 บริษัทและบริษัทย่อยมีรายได้จากการให้บริการขนส่งเป็นสัดส่วน ร้อยละ 75.23 และร้อยละ 24.77 และร้อยละ 73.05 และร้อยละ 26.95 ตามลำดับ

ในช่วงไตรมาส 3 ปี 2561 บริษัทและบริษัทย่อยมีรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้า จำนวน 451.03 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 64.78 ล้านบาท หรือร้อยละ 16.77 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า และเพิ่มขึ้น 10.47 ล้านบาท หรือร้อยละ 2.38 จากช่วงไตรมาส 2 ปี 2561 อันเป็นผลจากการขยายกองเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี จากจำนวน 10 ลำ ณ สิ้นไตรมาส 3 ปี 2560 เป็น จำนวน 11 ลำ ในไตรมาสนี้ โดยมีน้ำหนักบรรทุกรวม 96,202 เมตริกตัน ขณะที่บริษัทย่อยเพิ่มจำนวนรถบรรทุกขนส่งน้ำมันจาก 135 คัน ณ สิ้นไตรมาส 3 ปี 2560 เป็น 150 คัน โดยมีปริมาณบรรทุกรวม 6.75 ล้านลิตร

ในช่วงไตรมาส 3 ปี 2561 บริษัทมีอัตราการใช้งานกองเรือเฉลี่ย (fleet utilization) ร้อยละ 98.74 ใกล้เคียงกับช่วงเดียวกันของปี 2560 ที่ร้อยละ 98.93 ขณะที่ บริษัทย่อยมีอัตราการใช้งานกองรถเฉลี่ย (truck utilization) ร้อยละ 77.56 เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปี 2560 ที่ร้อยละ 70.57

### 2) ต้นทุนการให้บริการขนส่งสินค้า

บริษัทและบริษัทย่อยมีต้นทุนการให้บริการขนส่งสินค้า จำนวน 372.84 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 84.72 ล้านบาท หรือร้อยละ 29.40 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า และเพิ่มขึ้น 12.02 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.33 จากช่วงไตรมาส 2 ปี 2561 โดยมีสาเหตุหลักจากต้นทุนน้ำมันซึ่งเป็นต้นทุนหลักในการให้บริการขนส่งสินค้ามีราคาเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ บริษัทมีการบริหารความเสี่ยงอัตราแลกเปลี่ยนแบบธรรมชาติ (Natural Hedge) ส่วนหนึ่ง และได้ทำสัญญาซื้อขายน้ำมันล่วงหน้า (Forward) บางส่วน เพื่อควบคุมต้นทุนน้ำมันให้อยู่ในระดับที่จัดการได้

ต้นทุนการให้บริการขนส่งสินค้าของบริษัท ประกอบไปด้วยค่าใช้จ่ายหลัก คือ (1) ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (2) ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน และ (3) ค่าเสื่อมราคา

แม้ว่าบริษัทและบริษัทย่อยจะมีรายได้รวมเพิ่มขึ้น ร้อยละ 16.77 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า แต่ต้นทุนน้ำมันซึ่งเป็นต้นทุนหลักในการขนส่งสินค้าปรับเพิ่มขึ้น ส่งผลต่อกำไรของบริษัท

### 3) กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้น

ในไตรมาส 3 ปี 2560 และไตรมาส 3 ปี 2561 บริษัทและบริษัทย่อยมีกำไรขั้นต้น จำนวน 98.13 ล้านบาท และ 78.19 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 25.41 และร้อยละ 17.34 ของรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้า ตามลำดับ อัตรากำไรขั้นต้นที่ลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า มีสาเหตุหลักจากราคาน้ำมันซึ่งเป็นต้นทุนหลักในการให้บริการขนส่งสินค้าปรับราคาสูงขึ้น โดยราคาน้ำมันดิบเบรนท์เฉลี่ยในไตรมาสนี้ สูงขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนหน้า ร้อยละ 44.09

### 4) ค่าใช้จ่ายในการขาย

บริษัทและบริษัทย่อยมีค่าใช้จ่ายในการขาย จำนวน 11.77 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 0.99 ล้านบาท หรือร้อยละ 9.18 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า และเพิ่มขึ้น 0.39 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.43 จากช่วงไตรมาส 2 ปี 2561 โดยมีสาเหตุหลักจากค่านายหน้า (commission fee) ของบริษัท ที่สูงขึ้นตามปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มขึ้น

### 5) ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

บริษัทและบริษัทย่อยมีค่าใช้จ่ายในการบริหาร จำนวน 22.02 ล้านบาท ลดลง 1.94 ล้านบาท หรือร้อยละ 8.10 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า แต่เพิ่มขึ้น 2.59 ล้านบาท หรือร้อยละ 13.33 จากช่วงไตรมาส 2 ปี 2561

### 6) ต้นทุนทางการเงิน

บริษัทและบริษัทย่อยมีต้นทุนทางการเงิน จำนวน 20.02 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2.81 ล้านบาท หรือร้อยละ 16.33 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า แต่ลดลง 0.42 ล้านบาท หรือร้อยละ 2.05 จากช่วงไตรมาส 2 ปี 2561 สอดคล้องกับการเพิ่มขึ้นของเงินกู้ระยะยาวเพื่อใช้ในการซื้อเรือบรรทุกน้ำมันและรถบรรทุกน้ำมัน

### 7) กำไรสุทธิและอัตรากำไรสุทธิ

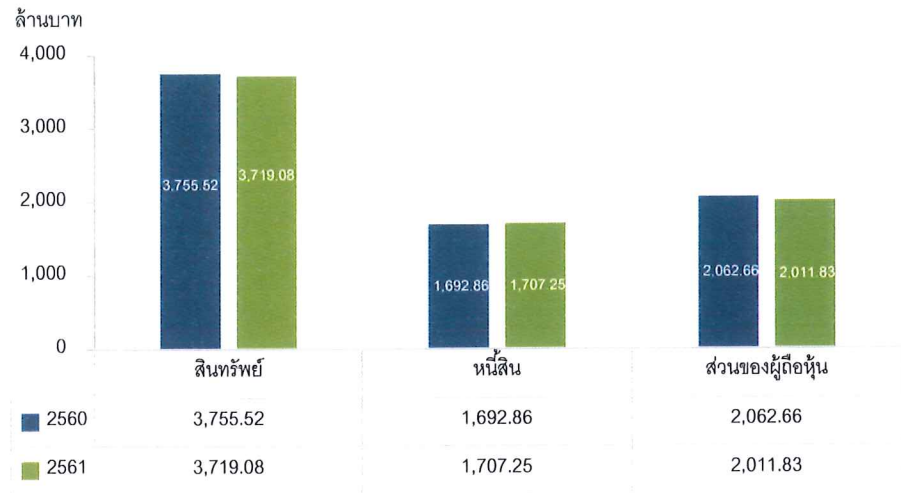
ในไตรมาส 3 ปี 2560 และไตรมาส 3 ปี 2561 บริษัทและบริษัทย่อยมีกำไรสุทธิ จำนวน 54.06 ล้านบาท และ 21.67 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตรากำไรสุทธิต่อรายได้รวมที่ร้อยละ 14.00 และร้อยละ 4.80 ตามลำดับ อัตรากำไรสุทธิที่ลดลงนี้ มีสาเหตุสำคัญเนื่องมาจาก (1) น้ำมันซึ่งเป็นต้นทุนหลักในการให้บริการขนส่งสินค้ามีราคาสูงขึ้น (2) ในไตรมาสนี้ บริษัทมีการขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน จำนวน 0.03 ล้านบาท เทียบกับการมีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน จำนวน 7.93 ล้านบาท ในช่วงไตรมาสเดียวกันของปีก่อนหน้า และ (3) การเพิ่มขึ้นของต้นทุนทางการเงิน จากการขายธุรกิจของบริษัทและบริษัทย่อย

กำไรสุทธิได้รับผลกระทบจาก ต้นทุนน้ำมันที่ปรับสูงขึ้น การขาดทุนอัตราแลกเปลี่ยน และการเพิ่มขึ้นของต้นทุนทางการเงิน

ทั้งนี้ บริษัทดำเนินงานโดยใช้สกุลเงินดอลลาร์สหรัฐฯ ในการดำเนินธุรกิจเดินเรือ โดยมีนโยบายคงเงินสดในสกุลเงินบาทให้น้อยที่สุด ในขณะที่ยังสามารถบริหารจัดการธุรกิจได้อย่างคล่องตัว เพื่อให้บริษัทได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนน้อยที่สุด

## ฐานะการเงิน

งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2561



### 1) สินทรัพย์รวม

บริษัทและบริษัทย่อยมีสินทรัพย์ จำนวน 3,719.08 ล้านบาท ลดลง 36.44 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.97 จากสิ้นปี 2560 เนื่องจากค่าเสื่อมสะสมรถบรรทุกน้ำมันของบริษัทย่อยสูงขึ้น มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด จำนวน 248.00 ล้านบาท ลดลง 184.36 หรือร้อยละ 42.64 จากสิ้นปี 2560

### 2) หนี้สินรวม

บริษัทและบริษัทย่อยมีหนี้สิน จำนวน 1,707.25 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 14.39 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.85 จากสิ้นปี 2560 สาเหตุหลักเนื่องจากบริษัทกู้ยืมเงินระยะยาวจากสถาบันการเงินเพื่อซื้อเรือบรรทุกน้ำมัน ในจำนวนนี้มีหนี้สินส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 435.48 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 45.23 หรือร้อยละ 11.59 จากสิ้นปี 2560

ทั้งนี้ บริษัทสามารถดำรงอัตราส่วนทางการเงินและปฏิบัติตามเงื่อนไขในสัญญาเงินกู้กับสถาบันการเงินแต่ละรายได้ครบถ้วน

### 3) ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม

บริษัทและบริษัทย่อยมีส่วนของผู้ถือหุ้น จำนวน 2,011.83 ล้านบาท ลดลง 50.84 ล้านบาท หรือร้อยละ 2.46 จากสิ้นปี 2560 เนื่องจากบริษัทได้จ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้น จำนวน 129.48 ล้านบาท ในเดือนพฤษภาคม 2561

บริษัทจ่ายปันผลจากกำไร  
สะสมของปี 2559-2560  
เป็นเงินสดและหุ้นปันผล

## กระแสเงินสด

หน่วย: ล้านบาท

|                                                      | 30 กันยายน<br>2560 | 30 กันยายน<br>2561 | เพิ่ม (ลด) | เพิ่ม (ลด)<br>% |
|------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|------------|-----------------|
| เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไป) กิจกรรมดำเนินงาน         | 184.60             | 314.94             | 130.34     | 70.61%          |
| เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไป) กิจกรรมการลงทุน          | (540.79)           | (116.69)           | 424.10     | (78.42%)        |
| เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไป) กิจกรรมจัดหาเงิน         | (473.75)           | (377.15)           | 96.60      | (20.39%)        |
| ผลต่างจากการแปลงค่าการเงินเพิ่มขึ้น (ลดลง)           | (9.81)             | (4.19)             | 5.62       | (57.29%)        |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ | (839.75)           | (183.09)           | 656.66     | (78.20%)        |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 1 มกราคม     | 1,241.83           | 432.36             | (809.47)   | (65.18%)        |
| ปรับปรุงผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยน                    | (1.43)             | (1.27)             | 0.16       | (11.19%)        |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 30 กันยายน   | 400.65             | 248.00             | (152.65)   | (38.10%)        |

งวดสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 บริษัทและบริษัทย่อยมีกระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน 314.94 ล้านบาท กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปกิจกรรมการลงทุน จำนวน 116.69 ล้านบาท จากที่บริษัทมีการลงทุนซื้อเรือบรรทุกน้ำมัน (เรือเอลิมา) จำนวน 1 ลำ ในปีนี้ และกระแสเงินสดสุทธิใช้ไปกิจกรรมจัดหาเงิน จำนวน 377.15 ล้านบาท เพื่อใช้ชำระคืนเงินกู้และจ่ายเงินปันผล ดังนั้น เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ 30 กันยายน 2561 จำนวน 248.00 ล้านบาท ลดลงจาก 30 กันยายน 2560 เท่ากับ 152.65 ล้านบาท

## อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

|                                                           | ปี 2560 | 9 เดือนแรก<br>ปี 2561 | เพิ่ม (ลด) |
|-----------------------------------------------------------|---------|-----------------------|------------|
| อัตราส่วนทุนหมุนเวียน (เท่า)                              | 1.44    | 0.79                  | (0.65)     |
| อัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว (เท่า)                          | 1.34    | 0.67                  | (0.67)     |
| อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า (เท่า)                    | 17.79   | 14.21                 | (3.58)     |
| จำนวนวันเฉลี่ยที่เรียกเก็บหนี้จากลูกหนี้การค้า (วัน)      | 21      | 26                    | 5          |
| อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (เท่า)                             | 0.82    | 0.85                  | 0.03       |
| อัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนผู้ถือหุ้น (เท่า) | 0.77    | 0.77                  | 0.00       |
| อัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้ (เท่า)                   | 1.20    | 0.55                  | (0.65)     |
| อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (%)                             | 9.18    | 6.11                  | (3.07)     |
| อัตราผลตอบแทนต่อส่วนผู้ถือหุ้น (%)                        | 12.23   | 6.95                  | (5.28)     |

### แนวโน้มธุรกิจ

ข้อมูลจาก IndexMundi คาดการณ์ว่าปริมาณการนำเข้าน้ำมันปาล์มทั่วโลกในปี 2561 จะอยู่ที่ประมาณ 47.53 ล้านเมตริกตัน เพิ่มขึ้น 0.90 ล้านเมตริกตัน หรือร้อยละ 1.92 จากปีก่อนหน้า อันเนื่องมาจากการเติบโตของเศรษฐกิจโลก โดยอินเดีย จีน และบังคลาเทศ ซึ่งเป็นประเทศผู้นำเข้าน้ำมันปาล์มรายใหญ่ของโลก มีปริมาณการนำเข้าน้ำมันปาล์มเพิ่มขึ้นร้อยละ 9.43 ร้อยละ 9.38 และร้อยละ 3.12 ตามลำดับ จึงคาดว่าปริมาณการขนส่งสินค้าของบริษัทจะเพิ่มขึ้นตามปริมาณการนำเข้าน้ำมันปาล์มที่เพิ่มขึ้น ทั้งนี้ บริษัทมั่นใจว่าจะสามารถคงอัตราการเติบโตของรายได้ปี 2561 ตามเป้าหมาย

นอกจากนี้ บริษัทสามารถเจรจาปรับขึ้นค่าระวางขนส่งสินค้าเพิ่มเติมสำหรับไตรมาส 4 ปี 2561 ได้อีกในบางเส้นทาง

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน)



(นายพิศาล รัชกิจประการ)

กรรมการผู้จัดการ